

▼ **B**

Apéndice 3

PICTOGRAMAS

PIC_001 El tacógrafo podrá utilizar, de forma opcional, los siguientes pictogramas y combinaciones de pictogramas (o pictogramas y combinaciones lo suficientemente parecidas para identificarse con estas de forma inequívoca):

1. PICTOGRAMAS BÁSICOS

	Personas	Acciones	Modos de funcionamiento
	Empresa		Modo de empresa
	Controlador	Control	Modo de control
	Conductor	Conducción	Modo operativo
	Taller/centro de ensayo	Inspección/calibrado	Modo de calibrado
	Fabricante		
	Actividades	Duración	
	Disponible	Período de disponibilidad actual	
	Conducción	Tiempo de conducción continua	
	Descanso	Período de descanso actual	
	Otro trabajo	Período de trabajo actual	
	Pausa	Tiempo de pausa acumulado	
	Indeterminado		
	Equipo	Funciones	
	Ranura del conductor		
	Ranura del segundo conductor		
	Tarjeta		
	Reloj		
	Pantalla	Visualización	
	Almacenamiento externo	Transferencia	
	Fuente de alimentación		
	Impresora/doc. impreso	Impresión	
	Sensor		
	Tamaño de los neumáticos		
	Vehículo/unidad instalada en el vehículo		
	Dispositivo GNSS		
	Dispositivo de detección a distancia		
	Interfaz STI		

▼B

Condiciones específicas			
OUT	Fuera de ámbito		
	Trayecto en transbordador/tren		
Varios			
	Incidentes		Fallos
	Comienzo del período de trabajo diario		Final del período de trabajo diario
	Lugar		
	Entrada manual de las actividades del conductor		
	Seguridad		
	Velocidad		
	Hora		
	Total/resumen		
Calificadores			
24h	Diario		
	Semanal		
	Bisemanal		
+	Desde o hasta		

2. COMBINACIONES DE PICTOGRAMAS

▼M1**▼B**

Varios			
	Lugar de control		
	Lugar donde comienza el período de trabajo diario		Lugar donde termina el período de trabajo diario
	Posición tras un tiempo de conducción acumulado de tres horas		
	Hora de comienzo		Hora de conclusión
	Desde el vehículo		
OUT+	Comienzo condición Fuera de ámbito	+OUT	Final condición Fuera de ámbito
Tarjetas			
	Tarjeta de conductor		
	Tarjeta de empresa		
	Tarjeta de control		
	Tarjeta de taller		
	Sin tarjeta		

▼B**Conducción**

- ⊙⊙ Conducción en equipo
- ⊙ | Tiempo de conducción en una semana
- ⊙ || Tiempo de conducción en dos semanas

Documentos impresos

- 24h ■▼ Impresión diaria de las actividades del conductor almacenadas en la tarjeta
- 24h ▲▼ Impresión diaria de las actividades del conductor almacenadas en la VU
- ! ✕ ■▼ Impresión de incidentes y fallos almacenados en la tarjeta
- ! ✕ ▲▼ Impresión de incidentes y fallos almacenados en la VU
- ⌚ ▼ Impresión de datos técnicos
- >> ▼ Impresión de excesos de velocidad

Incidentes

- ! ■ Inserción de una tarjeta no válida
- ! ■■ Conflicto de tarjetas
- ! ⊙⊙ Solapamiento temporal
- ! ⊙■ Conducción sin tarjeta adecuada
- ! ■⊙ Inserción de tarjeta durante la conducción
- ! ■▲ Error al cerrar la última sesión de la tarjeta
- >> Exceso de velocidad
- ! ÷ Interrupción del suministro eléctrico
- ! ∟ Error en datos de movimiento
- ! ▲∟ Conflicto de movimiento del vehículo
- ! ■ Violación de la seguridad

▼M1

- ! ⊙ Conflicto temporal o ajuste de la hora (por el taller)

▼B

- >⊠ Control del exceso de velocidad

▼M1

- ! ✕ Ausencia de información de posición del receptor GNSS o Error de comunicación con el dispositivo GNSS externo
- ! Υ Error de comunicación con el dispositivo de comunicación a distancia

▼B**Fallos**

- ✕ ■ 1 Fallo de tarjeta (ranura del conductor)
- ✕ ■ 2 Fallo de tarjeta (ranura del segundo conductor)
- ✕ □ Fallo de la pantalla

▼B

✕⚡	Fallo de transferencia
✕🖨	Fallo de la impresora
✕📷	Fallo del sensor
✕🏠	Fallo interno de la VU
✕📶	Fallo del dispositivo GNSS
✕📏	Fallo de la detección a distancia

Procedimiento de entrada manual

⏪?⏩	¿Continúa el mismo período de trabajo diario?
⏪?	¿Final del anterior período de trabajo?
⏩+?	Confirme o introduzca el lugar donde termina el período de trabajo
🕒⏪?	Introduzca la hora de comienzo
📍⏪?	Introduzca el lugar donde comienza el período de trabajo

Nota: En el apéndice 4 se definen otras combinaciones de pictogramas que representan bloques de impresión o identificadores de registro.