



CEPSA EUROTRANS SHPD 10W40

Lubricante 100% sintético, con aditivos de última generación tecnológica para vehículos comerciales diesel avanzados (sobrealimentados e intercooler) tanto con inyección “common rail system” como inyector bomba, en motorizaciones Euro 4 y Euro 5 de la mayoría de los Constructores que utilizan “AdBlue”.

Tecnología para muy largos periodos de drenaje “Super Extend Oil Drain”, al cubrir la nueva exigencia ACEA E4-07.

Indicado también en flotas mixtas, donde existen vehículos con motorizaciones Euro 3 y Euro 2.

No indicado en motorizaciones con Filtros de Partículas (DPF) que exijan calidades ACEA E6-04, MAN 3477 o MB-Approval 228.51

UTILIZACIÓN

- Destinado a camiones y autobuses, tanto en largo recorrido TIR, como en interurbanos y urbanos que requieren intervalos de mantenimiento muy extendidos y que utilizan filtros de aceite adicionales de gran capacidad y bajo micraje.
- Para motores que producen alta tasa de “hollín”, dada su elevada capacidad dispersante a niveles API CI-4 y CH-4
- Para todo vehículo pesado que precise un aceite de Máxima Calidad bajo las especificaciones de los Constructores Europeos y Americanos.

PRESTACIONES

- Por su carácter sintético y aditivación detergente de última generación, proporciona una elevada limpieza de los pistones, entorno a un 60% superior que los SHPD convencionales.
- Por su baja volatilidad, un 24% inferior a las exigencias ACEA, presenta un muy reducido consumo de aceite en condiciones severas.
- Por su mejor fluidez, reduce el desgaste en los periodos críticos del arranque, proporcionando un ahorro importante de gasóleo, frente a los SHPD SAE 15W40

NIVELES DE CALIDAD

- | | | |
|----------------------|--------------------|---------------------|
| ▪ ACEA E7-04 Issue 2 | ▪ ACEA E5-02 | ▪ ACEA E4-07 |
| ▪ MB-Approval 228.5 | ▪ MAN M 3277 | ▪ VOLVO VDS-3 |
| ▪ MTU Type 3 | ▪ API CI-4 (level) | ▪ RENAULT VI RXD |
| ▪ DAF Extended Drain | ▪ SCANIA LDF | ▪ CUMMINS CES 20072 |

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| CARACTERÍSTICAS | NORMA ASTM | CEPSA EUROTRANS SHPD |
|-------------------------|------------|----------------------|
| Grado SAE | ... | 10W40 |
| Densidad 15°C, g/cc | D-4052 | 0,866 |
| P. Inflamación V/A, °C | D-92 | >220 |
| P. Congelación, °C | D-97 | - 40 |
| Viscosidad cSt a 100°C | D-445 | 13,4 |
| T.B.N. mg KOH/g | D-2896 | 15,9 |
| Viscosidad CCS -25°C cP | D-5293 | 6170 |

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.